

52
н3

**Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа №18 с углубленным изучением математики
Василеостровского района Санкт-Петербурга**

(ГБОУ средняя школа №18 Санкт-Петербурга)

«УТВЕРЖДАЮ»
Н.П. Иванова,
директор школы №18
Приказ от «25» декабря 2017 № 383



**Положение о ведении базы данных (БД)
учащихся школы для получения(приобретения)
льготных проездных документов
в СПб ГУП «Петербургский метрополитен»**

1. Общие положения

1.1 База данных (БД) учащихся для получения (приобретения) льготных проездных документов в СПб ГУП «Петербургский метрополитен» ведется в целях осуществления функций и обязанностей, возложенных правительством Санкт-Петербурга на метрополитен по перевозке пассажиров льготных категорий.

1.2 Основание для ведение базы: п.3 статьи 86 Закона Санкт-Петербурга от 22.11.2011 №728-132 "Социальный кодекс Санкт-Петербурга", п. 5.2 Распоряжения Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга от 27.06.2007 № 31-р (в ред. на 29.11.2017 года), Постановление Правительства РФ от 14.02.2017 № 181 «О Единой государственной информационной система социального обеспечения».

1.3 Сроки обработки и архивного хранения, порядок обработки персональных данных в базе данных (БД) учащихся для получения (приобретения) льготных проездных документов в СПб ГУП «Петербургский метрополитен» определяются действующим законодательством РФ (Гражданским кодексом РФ, Трудовым кодексом РФ, Налоговым кодексом РФ, Федеральным законом от 27.07.2006 № 152 - ФЗ «О персональных данных», Федеральным законом от 22.10.2004 № 125 - ФЗ «Об архивном деле», Приказом Минкультуры РФ от 25.08.2010 № 558 «Об утверждении «Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков хранения», иными требованиями действующего законодательства РФ).

2. Регламент работы с базой данных

2.1 Программное обеспечение для ведения базы данных (БД) учащихся для получения (приобретения) льготных проездных документов в СПб ГУП «Петербургский метрополитен» передается образовательной организации районным куратором через районную файлообменную сеть «Транспорт». Акт о передаче программного обеспечения подписывается представителем образовательной организации и районным координатором баз. Копия акта хранится в образовательной организации.

2.2 Руководитель образовательной организации локальным актом назначает ответственное лицо за ведение базы данных (БД) учащихся для получения (приобретения)

- льготных проездных документов в СПб ГУП «Петербургский метрополитен». Ответственное лицо должно иметь официальный допуск к работе с персональными данными обучающихся образовательной организации.
- 2.3 База данных (БД) учащихся для получения (приобретения) льготных проездных документов в СПб ГУП «Петербургский метрополитен» создается и поддерживается в актуальном состоянии ответственным сотрудником образовательного учреждения.
- 2.4 Ответственность за достоверность информации в Базе данных (БД) учащихся для получения (приобретения) льготных проездных документов в СПб ГУП «Петербургский метрополитен» несет руководитель Образовательной организации. До 01 октября текущего учебного года образовательная организация обязана предоставить районному координатору баз заверенные списки обучающихся Образовательной организации, путем распечатки файла экспорта программы Actual.log
- 2.5 Ответственное лицо образовательной организации ведет базу данных (БД) учащихся для получения (приобретения) льготных проездных документов в СПб ГУП «Петербургский метрополитен» в соответствии с Инструкцией по установке и работе с программой "Заполнение базы данных студентов (школьников)", разработанной Информационно - Вычислительным Центром Петербургского Метрополитена.
- 2.6 При предоставлении БД данных (БД) учащихся для получения (приобретения) льготных проездных документов в СПб ГУП «Петербургский метрополитен» на июль текущего учебного года необходимо перевести всех учащихся в следующие классы, удалить выпускников (11-е классы) и ввести имеющиеся данные по вновь прибывшим ученикам в порядке уменьшения (10 классы в 11; 9 классы в 10 и т. д.).
- 2.7 Окончательная коррекция данных по вновь прибывшим ученикам на новый учебный год производится до 20 августа.
- 2.8 В городской базе данных учащиеся школ разбиты на две базы данных: 1-8 классы и 9-11 классы. Базы данных имеют 2 разных кода по одному учреждению.
- 2.9. Актуальное состояние базы данных (БД) учащихся для получения (приобретения) льготных проездных документов в СПб ГУП «Петербургский метрополитен» ОУ предоставляется ответственному за ведение БД района дважды в месяц до 14 числа текущего месяца, и до 24 числа текущего месяца на следующий месяц через файлообменную сеть «Транспорт» района в папке своего образовательного учреждения (выгрузка файла Actual.arj). В случае отсутствия изменений в БД школы актуальное состояние БД может в район не предоставляться.
- 2.10 При обработке БД ОУ в районной или городской БД может быть выявлено часть ошибок. Файл с информацией об ошибках в районной и городской БД передается ответственным за БД района в ОУ через папку учреждения в районном файлообменнике «Транспорт» с обязательным сопроводительным письмом от районного ответственного на официальную почту ответственного лица Образовательной организации.
- 2.11 При наличии дублей в базе с другим образовательным учреждением проездные документы не смогут получить обучающиеся обоих образовательных организаций, поэтому исправление данных ошибок является обязательным. Предупреждения, присутствующие в файле ошибок, не обязательны для исправления. Вместе с тем необходимо обращать внимание на соответствие написания имён из файла с предупреждениями записи в документе обучающегося, во избежание нарушения законодательства об обработке персональных данных.
- 2.12 Ситуации по невозможности приобретения проездных документов обучающимися Образовательной организации должны решаться ответственным за БД в ОУ. В случае,

если в своей БД ответственный не находит ошибок по обучающемуся, необходимо обратиться к районному координатору базы данных.

2.13 С целью сохранения возможности исправления ошибок на текущий месяц необходимо предупредить всех учащихся ОУ о необходимости приобретения проездных документов в начале их продажи (с 16 до 29 числа). Соответствующее объявление должно постоянно присутствовать на доске объявлений школы.

2.14 В ОУ необходимо обеспечить квалифицированную замену ответственного за БД ОУ в случае его отсутствия.

2.15 По всем вопросам ведения БД ОУ необходимо обращаться к районному ответственному по электронной почте: paragrafmetro@yandex.ru

2.16 Для обеспечения сохранности информации БД ОУ необходимо ежемесячно делать резервную копию БД на внешнем носителе информации (флешке). Флешка с персональными данными обучающимися хранится в сейфе образовательной организации и выдается под подпись ответственному за ведение БД

2.17 В случае необходимости замены документа, удостоверяющего личность обучающегося, обучающийся (законный представитель обучающегося) должен предоставить ответственному лицу новый документ, удостоверяющий личность обучающегося.

3. Заключительные положения

3.1 Настоящее положение действует до замены новым.

О видах проездных билетов и порядке их обращения (с изменениями на 29 ноября 2017 года)

Правительство Санкт-Петербурга
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27 июня 2007 года N 31-р

О видах проездных билетов и порядке их обращения
(с изменениями на 29 ноября 2017 года)

Документ с изменениями, внесенными:

- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 11 октября 2007 года N 61-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 12 февраля 2008 года N 16-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 марта 2008 года N 32-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 мая 2008 года N 45-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 9 июля 2008 года N 93-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 июля 2008 года N 123-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 25 мая 2009 года N 104-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 ноября 2009 года N 196-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 8 декабря 2010 года N 246-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 июля 2011 года N 55-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 28 июля 2011 года N 63-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 7 октября 2011 года N 82-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 8 декабря 2011 года N 103-р;
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 22 декабря 2011 года N 114-р (Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru/npa, 10.01.2012);
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 27 января 2012 года N 4-р (Санкт-Петербургские ведомости, N 24, 10.02.2012);
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 29 декабря 2012 года N 196-р (Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru/norm_baza/npa, 30.01.2013);
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 мая 2013 года N 63-р (Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru/norm_baza/npa, 27.06.2013);
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 19 мая 2014 года N 55-р (Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru/norm_baza/npa, 29.05.2014);
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 26 декабря 2014 года N 157-р (Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru/norm_baza/npa, 30.12.2014);
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 28 апреля 2015 года N 71-р (Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru/norm_baza/npa, 07.05.2015) (распространяется на правоотношения, возникшие с 01.05.2015);
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 13 августа 2015 года N 138-р (Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru/norm_baza/npa, 20.08.2015);
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р (Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru/norm_baza/npa, 19.12.2016) (вступило в силу с 1 января 2017 года);
- распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 29 ноября 2017 года N 189-

р (Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru/norm_baza/nra, 12.12.2017).

В документе учтены:

решение Санкт-Петербургского городского суда от 13.10.2008 N 3-298/08.

В соответствии с пунктом 3.32 Положения о Комитете по транспорту, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 N 226 "О Комитете по транспорту":

1. Установить виды проездных билетов согласно приложению 1.
2. Утвердить порядок обращения проездных билетов согласно приложению 2.
3. Считать утратившим силу:
 - распоряжение Комитета по транспорту от 21.01.2005 N 5-р "О порядке продажи, обращения, использования и контроля месячных единых (трамвай, троллейбус, автобус, метро) именных льготных билетов";
 - распоряжение Комитета по транспорту от 19.09.2005 N 137-р "О сроках действия и сроках реализации проездных билетов длительного пользования", за исключением пункта 3;
 - распоряжение Комитета по транспорту от 29.06.2004 N 78-р "О порядке продажи, обращения, использования и контроля льготных квартальных, месячных и полумесячных единых (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билетов на основе именной карты", за исключением пункта 3;
 - распоряжение Комитета по транспорту от 02.02.2004 N 7-р "О порядке обращения, продажи, использования и контроля льготных проездных билетов длительного пользования для проезда в метрополитене";
 - распоряжение Комитета по транспорту от 24.06.2002 N 81-р "Об утверждении временного положения о порядке продажи, обращения, использования и контроля квартальных и месячных именных единых (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билетов на основе бесконтактных смарткарт для учащихся средних специальных учебных заведений и студентов высших учебных заведений, для курсантов высших военных учебных заведений, не имеющих офицерского звания, а также аспирантов, обучающихся в аспирантуре высших учебных заведений, научных учреждений (организаций) по очной форме обучения";
 - распоряжение Комитета по транспорту от 20.08.2001 N 130-р "Об утверждении положения "О порядке продажи, использования и контроля платных проездных билетов на основе магнитных карт", за исключением пункта 2;
 - распоряжение Комитета по транспорту от 23.01.2001 N 8-р "Об утверждении положений о порядке выдачи, использования и контроля проездных билетов для учащихся и студентов", за исключением пункта 2;
 - распоряжение Комитета по транспорту от 27.04.2002 N 45-р "О совершенствовании порядка продажи и использования проездных билетов для учащихся и студентов", за исключением пунктов 2 и 3;
 - приказ Комитета по транспорту от 30.01.1997 N 25 "Об ограничении срока возврата залоговой стоимости".
4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета О.А.Матвеева.

Председатель Комитета
А.М.Дацюк

Внесен в Реестр
нормативных правовых актов
24 июля 2007 года
Регистрационный N 3979

Приложение 1 к распоряжению. Виды проездных билетов

Приложение 1
к распоряжению
Комитета по транспорту
от 27 июня 2007 года N 31-р
(с изменениями на 29 ноября 2017 года)

С 21 декабря 2009 года по тексту приложения слова "социальные автобусные маршруты" в соответствующих падежах заменены словами "автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах" в соответствующих падежах - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 ноября 2009 года N 196-р.

N п/п	Вид	Зона действия**	Сроки реализации	Количество поездок	Период действия
1.	Разовые проездные билеты				
1.1	Разовый проездной билет на социальный маршрут	Городские/пригородные автобусные, трамвайные, троллейбусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах	Перед началом поездки	1	В течение поездки
(Пункт в редакции, введенной в действие с 21 декабря 2009 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 ноября 2009 года N 196-р					
1.2	Разовый проездной билет на коммерческий маршрут	Городские/пригородные автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте	Перед началом поездки	1	В течение поездки
(Пункт в редакции, введенной в действие с 7 мая 2015 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 28 апреля 2015 года N 71-р, распространяется на правоотношения, возникшие с 01.05.2015.					
1.3	Разовый проездной билет в метро	Метрополитен	Не ограничен	1	Не ограничен
2.	Проездные билеты длительного пользования				
2.1	Месячный автобусный билет	Городские автобусные маршруты	Не ограничен	Не ограничено	Месяц с даты начала периода

		регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах			действия билета
--	--	---	--	--	-----------------

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 августа 2008 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 июля 2008 года N 123-р

2.2	Месячный автобусный билет для проезда на пригородных маршрутах	Пригородные автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах	С 25 числа месяца, предшествующего о периода действия билетов, по 5 число включительно месяца действия билетов	Не ограничено	Календарный месяц
-----	--	---	--	---------------	-------------------

2.3	Месячный трамвайный билет	Городские трамвайные маршруты	Не ограничен	Не ограничено	Месяц с даты начала периода действия билета
-----	---------------------------	-------------------------------	--------------	---------------	---

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 августа 2008 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 июля 2008 года N 123-р

2.4	Месячный троллейбусный билет	Городские троллейбусные маршруты	Не ограничен	Не ограничено	Месяц с даты начала периода действия билета
-----	------------------------------	----------------------------------	--------------	---------------	---

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 августа 2008 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 июля 2008 года N 123-р

2.5	Месячный комбинированный (трамвай, троллейбус) билет	Городские трамвайные и троллейбусные маршруты	Не ограничен	Не ограничено	Месяц с даты начала периода действия билета
-----	--	---	--------------	---------------	---

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 августа 2008 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 июля 2008 года N 123-р

2.6	Месячный комбинированный (трамвай, автобус) билет	Городские трамвайные маршруты и городские автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах	Не ограничен	Не ограничено	Месяц с даты начала периода действия билета
-----	---	---	--------------	---------------	---

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 августа 2008 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 июля 2008 года N 123-р

2.7.	Месячный комбинированный (троллейбус,	Городские троллейбусные маршруты и	Не ограничен	Не ограничен	Месяц с даты начала
------	---------------------------------------	------------------------------------	--------------	--------------	---------------------

	автобус) билет	городские автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах			периода действия билета
--	----------------	---	--	--	-------------------------

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 августа 2008 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 июля 2008 года N 123-р

2.8.	Месячный комбинированный (трамвай, троллейбус, автобус) билет	Городские трамвайные, троллейбусные маршруты и городские автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах	Не ограничен	Не ограничен	Месяц с даты начала периода действия билета
------	---	--	--------------	--------------	---

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 августа 2008 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 июля 2008 года N 123-р

2.9.	Месячный единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билет	Метрополитен, городские трамвайные, троллейбусные маршруты и городские автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах	Не ограничен	Трамвай, троллейбус, автобус - не ограничен, метро - 70	Месяц с даты начала периода действия билета
------	---	--	--------------	---	---

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 июля 2008 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 мая 2008 года N 45-р

2.10.	Полумесячный единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билет	Метрополитен, городские трамвайные, троллейбусные маршруты и городские автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных	до 01.01.2015	Трамвай, троллейбус, автобус - не ограничен, метро - 35	С 1 по 15 число месяца включительно
-------	---	--	---------------	---	-------------------------------------

		пунктах			
	(Пункт в редакции, введенной в действие с 30 декабря 2014 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 26 декабря 2014 года N 157-р.				
2.11.	Пункт исключен с 1 апреля 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 12 февраля 2008 года N 16-р.				
2.12.	Бесплатный именной автобусный билет школьника*	Городские, пригородные автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах и междугородные автобусные маршруты, только на участке, указанном в билете (от места жительства до школы и обратно). Билет выдается школьникам, проживающим в сельской местности	В течение учебного года	Не ограничено	В течение учебного года
	(Пункт в редакции, введенной в действие с 21 декабря 2009 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 ноября 2009 года N 196-р				
2.13.	Месячный именной автобусный билет для учащихся*	Городские автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах	Не ограничен	Не ограничено	Месяц с даты начала периода действия билета
	(Пункт в редакции, введенной в действие с 21 декабря 2009 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 ноября 2009 года N 196-р				
2.14.	Месячный именной автобусный билет для учащихся (пригородный)*	Пригородные автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, только на участке указанном в билете (от места жительства до школы и обратно)	С 25 числа месяца, предшествующего периоду действия билетов, по 5 число включительно месяца действия билетов	Не ограничено	Календарный месяц
2.15.	Пункт исключен с 1 апреля 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 12 февраля 2008 года N 16-р.				

2.16.	Месячный именной единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билет для учащихся*	Все виды наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования в Санкт-Петербурге на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, а также метро	Не ограничен	Трамвай, троллейбус, автобус - не ограничено Метро - 70	Месяц, с даты начала периода действия билета
-------	---	---	--------------	--	--

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 июля 2011 года N 55-р)

2.17.	Пункт исключен с 1 мая 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 марта 2008 года N 32-р.				
-------	---	--	--	--	--

2.18.	Месячный именной единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билет для студентов*	Все виды наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования в Санкт-Петербурге на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, а также метро	Не ограничен	Трамвай, троллейбус, автобус - не ограничено Метро - 100	Месяц, с даты начала периода действия билета
-------	--	---	--------------	---	--

(Пункт в редакции, введенной в действие с 19 ноября 2011 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 7 октября 2011 года N 82-р)

2.18-1.	Месячный именной комбинированный (трамвай, троллейбус, автобус) билет для студентов	Все виды наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования в Санкт-Петербурге на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах	Не ограничен	Не ограничено	Месяц с даты начала периода действия билета
---------	---	--	--------------	---------------	---

(Пункт дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

2.18-2.	Месячный именной билет метро для	Метрополитен	Не ограничен	100	Месяц с даты начала
---------	----------------------------------	--------------	--------------	-----	---------------------

	студентов				периода действия билета
	(Пункт дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)				
2.19.	Пункт исключен с 1 апреля 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 12 февраля 2008 года N 16-р.				
2.20.	Пункт исключен с 1 апреля 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 12 февраля 2008 года N 16-р.				
2.21.	Пункт исключен с 1 апреля 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 12 февраля 2008 года N 16-р.				
2.22.	Месячный единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) именной льготный билет*	Все виды наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования в Санкт-Петербурге на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, а также метро	Не ограничен	Не ограничено	Месяц, с даты начала действия билета
	(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 июля 2011 года N 55-р)				
2.23.	Месячный билет для проезда в метро	Метрополитен	До 15.01.2013	70	Календарный месяц
	(Пункт в редакции, введенной в действие с 10 февраля 2013 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 29 декабря 2012 года N 196-р.				
2.24.	Многоразовый билет для проезда в метро на 10 поездок	Метрополитен	Не ограничен	10	7 дней со дня продажи
2.25.	Многоразовый билет для проезда в метро на 20 поездок	Метрополитен	Не ограничен	20	15 дней со дня продажи
2.26.	Многоразовый билет для проезда в метро на 25 поездок	Метрополитен	До 01.02.2013	25	15 дней со дня продажи
	(Пункт в редакции, введенной в действие с 10 февраля 2013 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 29 декабря 2012 года N 196-р.				
2.27.	Многоразовый билет для проезда в метро на 40 поездок	Метрополитен	Не ограничен	40	30 дней со дня продажи
2.28.	Многоразовый билет для проезда в метро на 50 поездок	Метрополитен	До 01.02.2013	50	30 дней со дня продажи

	(Пункт в редакции, введенной в действие с 10 февраля 2013 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 29 декабря 2012 года N 196-р.				
2.29.	Многоразовый билет для проезда в метро до 60 поездок	Метрополитен	Реализуется до 01.01.2013 и не может быть пополнен дополнительными поездками	От 3 до 60	90 дней со дня последнего приобретения поездок
	(Пункт в редакции, введенной в действие с 10 февраля 2013 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 29 декабря 2012 года N 196-р.				
2.30.	Многоразовый билет для проезда в метро до 70 поездок по тарифу	Метрополитен	Не ограничен	От 1 до 70	90 дней со дня последнего приобретения поездок
2.31.	Комбинированный (трамвай, троллейбус, автобус) билет на 10 поездок	Городские трамвайные, троллейбусные маршруты и городские автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, за исключением маршрутов по смешанному тарифу	Не ограничен	10	Указан в пункте 9.2 приложения 2
	(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2011 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 28 июля 2011 года N 63-р				
2.32.	Единый электронный билет, предоставляющий право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы	Метрополитен, городские трамвайные, троллейбусные маршруты и городские автобусные маршруты регулярных перевозок, городские маршруты водного транспорта Санкт-Петербурга, железнодорожный транспорт в пригородном сообщении	Не ограничен	В пределах фиксированной суммы	Указан в пункте 10.2 приложения 2
	(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2012 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 27 января 2012 года N 4-р; в редакции, введенной в действие с 12 декабря 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 29 ноября 2017 года N 189-р.				
2.33.	Единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро)	Метрополитен, городские трамвайные, троллейбусные	Неограничен	Трамвай, троллейбус, автобус - не ограничено,	Указан в пункте 12.5 приложения 2

	билет на 90 минут	маршруты и городские автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах		метро - 1	
(Пункт дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)					
2.34.	Суточные единые (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билеты	Метрополитен, городские трамвайные, троллейбусные маршруты и городские автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах	Не ограничен	Не ограничено	Указан в пункте 13.2 приложения 2
2.34.1	На 1 сутки				
2.34.2	На 2 суток				
2.34.3	На 3 суток				
2.34.4	На 4 суток				
2.34.5	На 5 суток				
2.34.6	На 6 суток				
2.34.7	На 7 суток				
(Пункт дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)					

* Проездные билеты длительного пользования, указанные в п.2.12-2.22, являются персонифицированными проездными билетами, приобретаемыми по пониженной (льготной) стоимости, по которым предоставляется право проезда только тем гражданам на чье имя оформлен Проездной билет (далее в целях настоящего распоряжения - Льготные персонифицированные Проездные билеты).

** Зона действия:

Метрополитен;

городские трамвайные маршруты - утвержденные Комитетом по транспорту муниципальные трамвайные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р.

городские троллейбусные маршруты - утвержденные Комитетом по транспорту муниципальные троллейбусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах;

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

городские автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах - утвержденные Комитетом по транспорту муниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, а также смежные межрегиональные автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах с порядковыми номерами 99, 99шк, 104, 148, 213, 273, 278, 360, 392а;

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

пригородные автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах - утвержденные Комитетом по транспорту смежные межрегиональные автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, за исключением маршрутов с порядковыми номерами 99, 99шк, 104, 148, 213, 273, 278, 360, 392а;

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

маршруты по смешанному тарифу - утвержденные Комитетом по транспорту маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах с порядковыми номерами в диапазоне от 200 по 299, за исключением маршрута с порядковым номером 229;

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

городские/пригородные автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте - утвержденные Комитетом по транспорту муниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте и смежные автобусные межрегиональные маршруты регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте;

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

все виды наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования в Санкт-Петербурге на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах - все виды наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования на утвержденных Комитетом по транспорту маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в административных границах Санкт-Петербурга;

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

железнодорожный транспорт в пригородном сообщении - железнодорожный транспорт пригородного сообщения на полигоне, обслуживаемом Акционерным обществом "Северо-Западная пригородная пассажирская компания".

(Абзац дополнительно включен с 12 декабря 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 29 ноября 2017 года N 189-р)

Приложение 2 к распоряжению. Порядок обращения проездных билетов

Приложение 2
к распоряжению
Комитета по транспорту
от 27 июня 2007 года N 31-р

(с изменениями на 29 ноября 2017 года)

С 1 апреля 2008 года по тексту приложения слова "месячный именной комбинированный (трамвай, троллейбус) билет для учащихся", "квартальный именной единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билет для учащихся 1-8-х классов", "квартальный именной единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билет для учащихся", "квартальный именной единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билет для студентов" в соответствующих падежах исключены на основании распоряжения Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 12 февраля 2008 года N 16-р.

I. Основные положения

1.1. Настоящий Порядок обращения проездных билетов (далее - Порядок) определяет порядок продажи, использования и контроля проездных билетов, указанных в приложении 1 настоящего распоряжения. Проездные билеты, в соответствии с приложением 1 к настоящему распоряжению, подразделяются на следующие виды:

- разовые проездные билеты (далее - Разовые проездные билеты);
- проездные билеты длительного пользования (далее - Проездные билеты).

Виды Проездных билетов, являющиеся в целях настоящего распоряжения Льготными персонифицированными Проездными билетами, установлены в приложении 1 к настоящему распоряжению.

1.2. Реализацию Проездных билетов и Разовых проездных билетов осуществляет определенная Комитетом по транспорту организация (далее - Организация).

Реализацию Разовых проездных билетов в транспортных средствах осуществляют организации, непосредственно оказывающие услуги населению по перевозке.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 7 мая 2015 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 28 апреля 2015 года N 71-р, распространяется на правоотношения, возникшие с 01.05.2015.

1.3. Проездные билеты и Разовые проездные билеты предназначены для оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования Санкт-Петербурга в соответствии с зоной их действия.

1.4. Проездные билеты и Разовые проездные билеты оформляются на электронном или визуальном носителе, а также на ином носителе, используемом для подтверждения оплаты проезда и для прохода через автоматизированные турникеты доступа.

Проездные билеты и Разовые проездные билеты, оформленные на электронном носителе, содержат хранимые в электронном виде реквизиты билета, соответствующие его виду, и предназначены для автоматизированного контроля оплаты проезда, если иное не установлено настоящим распоряжением. Для оформления Проездных билетов и Разовых проездных билетов может применяться как пополняемый (многократное оформление), так и не пополняемый (однократное оформление) электронный носитель. Проездные билеты и Разовые проездные билеты, оформленные на визуальном носителе, предназначены только для визуального контроля.

1.5. Проездной билет может состоять из нескольких носителей, в том числе различного вида (визуальный, электронный), при этом данные носители являются неотъемлемыми частями, дополняющими друг друга. В случае наличия на носителях Проездного билета свободных полей, предназначенных для заполнения гражданами, данные поля заполняются гражданами самостоятельно в обязательном порядке, в том числе, в случае необходимости заполнения серии, номера паспорта (или документа его заменяющего) и вида, номера документа, подтверждающего право на приобретение Проездного билета (далее - Документы на приобретение Проездного билета).

Определенные виды Проездных билетов и Разовых проездных билетов могут быть оформлены, в том числе в обязательном порядке, на именном электронном или визуальном носителе, с нанесением персонифицированных данных и фотографии.

Формы и виды носителей Проездных билетов и Разовых проездных билетов, а также виды Проездных билетов, оформляемых в обязательном порядке на именном электронном или визуальном носителе, утверждаются Комитетом по транспорту (далее - Комитет).

1.6. Проезд в пассажирском транспорте общего пользования Санкт-Петербурга осуществляется при условии приобретения и предъявления Разового проездного билета либо при предъявлении Проездного билета.

При предъявлении Льготного персонифицированного Проездного билета, по требованию лиц, осуществляющих контроль, необходимо предъявлять Документы на приобретение Проездного билета.

В случае если Льготный персонифицированный Проездной билет оформлен на именном носителе с фотографией, проезд в пассажирском транспорте общего пользования Санкт-Петербурга осуществляется при условии предъявления Проездного билета.

Все виды Проездных билетов и Разовых проездных билетов, в том числе оформленные на именном носителе, за исключением Льготных персонифицированных Проездных билетов, являются проездными билетами на предъявителя и могут быть использованы любым лицом для индивидуальной оплаты проезда, если иное не установлено настоящим Порядком.

Провоз багажа осуществляется за дополнительную оплату.

1.7. Контроль оплаты проезда в наземном пассажирском транспорте (трамвай, троллейбус, автобус) общего пользования осуществляется кондуктором, водителем или контролером, в том числе с использованием ручных автоматизированных контроллеров.

Граждане, использующие для оплаты проезда Разовый проездной билет на электронном носителе или Проездной билет на электронном носителе, при наличии в транспортном средстве стационарных устройств автоматизированного контроля оплаты проезда при каждом входе в транспортное средство обязаны самостоятельно активизировать Проездной билет в автоматизированном устройстве.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 7 мая 2015 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 28 апреля 2015 года N 71-р, распространяется на правоотношения, возникшие с 01.05.2015.

Проезд по Разовому проездному билету на электронном носителе или Проездному билету на электронном носителе считается оплаченным только после его активизации в устройствах автоматизированного контроля.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 7 мая 2015 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 28 апреля 2015 года N 71-р, распространяется на правоотношения, возникшие с 01.05.2015.

В случае отсутствия в транспортном средстве работоспособного устройства автоматизированного контроля, проезд считается оплаченным при предъявлении пассажиром Проездного билета на электронном носителе кондуктору, водителю или контролеру для визуального контроля.

(Абзац дополнительно включен с 29 мая 2014 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 19 мая 2014 года N 55-р)

1.8. Контроль оплаты проезда и прохода на станции Метрополитена осуществляется в автоматизированном режиме через турникеты доступа, либо при предъявлении соответствующего Проездного билета контролеру.

Порядок контроля оплаты проезда и прохода на станции Метрополитена, в том числе, время задержки повторного использования, порядок прохода через турникеты, порядок визуального контроля, по различным видам Проездных билетов и Разовых проездных билетов, устанавливается приказами начальника Метрополитена.

1.9. Реализация Проездных билетов и Разовых проездных билетов осуществляется за наличный расчет в установленных местах продажи. Порядок приобретения и виды Проездных билетов, приобретаемых за безналичный расчет, устанавливается "Организацией".

Порядок приобретения Разовых проездных билетов за безналичный расчет устанавливается организацией, непосредственно оказывающей услуги населению по перевозке, или Организацией.

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

При приобретении Льготных персонифицированных Проездных билетов необходимо иметь в наличии и предъявлять Документы на приобретение Проездного билета, если иное не установлено настоящим Порядком.

Допускается продажа Проездных билетов и Разовых проездных билетов в специализированных автоматах по продаже билетов.

По Проездным билетам, которые оформляются на пополняемые электронные носители и период действия которых при этом установлен с нефиксированной даты, реализация осуществляется в следующем порядке:

- граждане, имеющие действующий Проездной билет на установленный период действия, имеют право в любой день этого периода приобрести Проездной билет на следующий период, при этом датой начала следующего периода действия Проездного билета будет являться дата календарного дня, следующего за датой окончания текущего периода действия Проездного билета;

- граждане, имеющие Проездной билет, период действия которого истек, или граждане, впервые приобретающие Проездной билет, имеют право заблаговременно приобрести Проездной билет на новый период, но не ранее чем за два месяца до предполагаемой ими даты начала его действия.

Месячный период действия Проездного билета исчисляется, исходя из порядкового номера дня (N) в месяце начала действия билета, и заканчивается днем (N-1) месяца окончания действия билета.

Абзац восьмой исключен с 6 марта 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 12 февраля 2008 года N 16-р..

Пункты 1.11, 1.12, 1.13, 1.14 предыдущей редакции с 20 августа 2015 года считаются соответственно пунктами 1.10, 1.11, 1.12, 1.13 настоящей редакции - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 13 августа 2015 года N 138-р.

1.10. Проездные билеты и Разовые проездные билеты возврату и обмену не подлежат, при утрате или повреждении, не восстанавливаются, если иное не установлено настоящим Порядком или иными нормативными правовыми документами.

Деньги за неиспользованные Проездные билеты и Разовые проездные билеты, в том числе за неиспользованные поездки, не выплачиваются.

Восстановлению при утрате или повреждении подлежат Льготные персонифицированные Проездные билеты, оформленные на электронном носителе.

Восстановлению при повреждении подлежат все виды Проездных билетов, оформленные на пополняемом электронном носителе.

Порядок восстановления, в зависимости от вида Проездного билета и причины, определяется "Организацией".

1.11. Оформление Проездных билетов или Разовых проездных билетов на пополняемый электронный носитель, а также восстановление Проездных билетов или Разовых проездных билетов в случае повреждения электронного носителя, осуществляется на приобретенный гражданином электронный носитель. Стоимость электронного носителя устанавливается Организацией. Гражданин имеет право сдать электронный носитель надлежащего качества в течение 45 дней со дня его приобретения в кассы ГУП "Петербургский метрополитен" с возвратом его стоимости.

Приобретенные именные пополняемые электронные носители могут быть использованы владельцем для приобретения и оформления на них установленных видов Проездных билетов и Разовых проездных билетов. В случаях, установленных настоящим порядком, именные электронные носители выдаются без оплаты. Именные электронные носители возврату не подлежат.

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 июля 2011 года N 55-р.

1.12. Особенности порядка обращения отдельных видов Проездных билетов и Разовых проездных билетов определяются в пунктах 2-13 настоящего Порядка.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2011 года распоряжением Комитета по транспорту

Санкт-Петербурга от 8 декабря 2010 года N 246-р; в редакции, введенной в действие с 7 мая 2015 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 28 апреля 2015 года N 71-р, распространяется на правоотношения, возникшие с 01.05.2015; в редакции, введенной в действие с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р.

1.13. Действие проездных билетов, указанных в пунктах 2.9, 2.10, 2.16, 2.18, 2.18-2, 2.22-2.30, 2.32-2.34 приложения 1 к настоящему распоряжению, не распространяется на проезд в метро в период с 01-00 до 03-00 часов.

(Пункт дополнительно включен с 8 июля 2013 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 мая 2013 года N 63-р; в редакции, введенной в действие с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р.

2. Порядок обращения Бесплатного именованного автобусного билета школьника.

2.1. Бесплатный именной автобусный билет школьника (далее в целях пункта 2 настоящего Порядка - Проездной билет) выдается учащимся общеобразовательных школ, проживающим в сельской местности, для проезда от места жительства до места учебы и в обратном направлении.

2.2. Для получения Проездных билетов администрация учебных заведений не позднее 20 августа представляет в "Организацию" заявку с приложением списка учащихся с указанием их местожительства. Заявки и список заверяются подписью руководителя школы и удостоверяются печатью.

В случаях необходимости (прием новых учащихся, изменение места жительства) "Организация" принимает дополнительные заявки учебного заведения в течение учебного года.

2.3. "Организация" выдает Проездные билеты на учебный год представителю администрации учебных заведений по доверенности. Ответственные лица учебных заведений вписывают в Проездные билеты фамилии учащихся и удостоверяют эти данные своей подписью и печатью учебного заведения, после чего выдают билеты учащимся.

2.4. Переоформление выданного Проездного билета на другое лицо не допускается.

2.5. При прекращении учебы в течение учебного года учащийся обязан сдать Проездной билет учебному заведению, а учебное заведение - вернуть его "Организации".

2.6. Проездной билет действителен для проезда только на указанных в нем автобусных маршрутах.

3. Порядок обращения месячного именованного автобусного билета для учащихся, месячного именованного автобусного билета для учащихся (пригородный).

3.1. Месячный именной автобусный билет для учащихся, месячный именной автобусный билет для учащихся (пригородный) (далее в целях пункта 3 настоящего Порядка - Проездной билет, Проездной билет (пригородный)) продаются лицам, обучающимся по очной форме обучения по образовательным программам начального общего, основного общего, среднего общего образования и среднего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных на территории Санкт-Петербурга, а также воспитанникам дошкольных образовательных учреждений, расположенных в Санкт-Петербурге, в возрасте старше 7 лет.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р.

3.2. По Проездному билету (пригородный) предоставляется право проезда на пригородных автобусных маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах только на участке, указанном в билете, - от места жительства до школы и обратно.

Проездные билеты (пригородные) приобретаются представителем учебных заведений по доверенности в Организации или в индивидуальном порядке в соответствии с заявкой от учебных заведений.

Заявки передаются в Организацию, где хранятся в течение года.

Ответственные лица администраций учебных заведений, получивших Проездные билеты (пригородные), вписывают в них фамилии учащихся, удостоверяют эти данные своей подписью и печатью учебного заведения, после чего выдают билеты учащимся.

Приобретение Проездных билетов (пригородных) в индивидуальном порядке осуществляется в

Организации по заявке учебного заведения при предъявлении оригинала и копии документа

удостоверяющего личность учащегося с последующим оформлением Проездного билета (пригородный) в учебном заведении.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р.

3.3. Проездные билеты продаются Организацией, а также в кассах станций метрополитена в соответствии с базой данных, предоставляемой учебными учреждениями.

Учебные учреждения предоставляют данные в электронном виде и на бумажном носителе, заверенном подписью руководителя и печатью учебного учреждения, в согласованном с Организацией формате и согласованные сроки.

Изменения в базу данных вносятся Организацией на основании данных, представленных учебными учреждениями в срок до 15-го числа месяца, предшествующего месяцу начала периода действия Проездного билета.

Первичная продажа Проездных билетов производится Организацией представителям учебных заведений по доверенности.

Последующая продажа Проездных билетов Организацией производится учащимся в течение учебного года индивидуально по предъявлению ученического (студенческого) билета.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 21 декабря 2009 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 ноября 2009 года N 196-р.

4. Пункт исключен с 1 мая 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 марта 2008 года N 32-р..

4.1. Пункт исключен с 1 мая 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 марта 2008 года N 32-р..

4.2. Пункт исключен с 1 мая 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 31 марта 2008 года N 32-р..

5. Порядок обращения месячного именованного единого (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билета для учащихся.

5.1. Месячный именной единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билет для учащихся (далее в целях пункта 5 настоящего Порядка - Проездной билет) продается лицам, обучающимся по очной форме обучения по образовательным программам начального общего, основного общего, среднего общего образования и среднего профессионального образования, в образовательных учреждениях, расположенных на территории Санкт-Петербурга, а также воспитанникам дошкольных образовательных учреждений, расположенных в Санкт-Петербурге, в возрасте старше 7 лет.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р.

5.2. Проездные билеты приобретаются указанными учащимися и воспитанниками в соответствии с базой данных, представляемой образовательными учреждениями в Организацию.

Образовательные учреждения представляют данные в электронном виде и на бумажном носителе, заверенном подписью руководителя и печатью образовательного учреждения, в согласованном с Организацией формате и согласованные сроки.

Изменения в базу данных вносятся Организацией на основании данных, полученных от образовательных учреждений в срок до 15-го числа каждого месяца.

За воспитанников дошкольных образовательных учреждений и учащихся, не достигших 18-летнего возраста, Проездные билеты могут приобретать их родители, предъявив паспорт гражданина Российской Федерации и свидетельство о рождении соответствующего ребенка.

При продлении срока действия Проездного билета предъявление документов на приобретение Проездного билета не требуется (абзац дополнительно включен с 21 января 2012 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 22 декабря 2011 года N 114-р).

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2012 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 8 декабря 2011 года N 103-р

5.3. Учащиеся, обучающиеся по программам среднего профессионального образования, в обязательном порядке оформляют Проездные билеты на именной носитель с фотографией, при этом учащиеся самостоятельно несут затраты на изготовление и выдачу именованного носителя с фотографией.

Допускается на период изготовления именованного носителя с фотографией оформление Проездных билетов на носители без фотографии.

(Пункт дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

6. Порядок обращения месячного именованного единого (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билета для студентов, месячного именованного комбинированного (трамвай, троллейбус, автобус) билета для студентов, месячного именованного билета метро для студентов.

6.1. Месячный именной единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билет для студентов, месячный именной комбинированный (трамвай, троллейбус, автобус) билет для студентов и месячный именной билет метро для студентов (далее в целях пункта 6 настоящего Порядка - Проездные билеты) продаются лицам, обучающимся по очной форме обучения по программам бакалавриата, специалитета, ассистентуры-стажировки в образовательных организациях высшего образования, расположенных на территории Санкт-Петербурга, или по программам магистратуры, ординатуры, интернатуры, подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре) в указанных образовательных организациях или научных организациях (учреждениях), расположенных на территории Санкт-Петербурга (далее в целях пункта 6 настоящего Порядка - Студенты).

6.2. Проездные билеты приобретаются Студентами в соответствии с данными, предоставляемыми образовательными и научными учреждениями в метрополитен.

Образовательные и научные учреждения не реже одного раза в месяц предоставляют данные в электронном виде и на бумажном носителе, заверенном подписью руководителя и печатью учебного учреждения, в согласованном с метрополитеном формате и согласованные сроки.

Изменения в базу данных вносятся метрополитеном на основании данных, полученных от учебных заведений в срок до 15-го числа каждого месяца.

При продлении срока действия Проездного билета предъявление документов на приобретение Проездного билета не требуется.

6.3. Студенты в обязательном порядке оформляют Проездные билеты на именной носитель с фотографией, при этом Студент самостоятельно несет затраты на изготовление и выдачу именованного носителя с фотографией.

Допускается на период изготовления именной носитель с фотографией оформление Проездных билетов на носители без фотографии.

6.4. Студент самостоятельно определяет вид приобретаемого Проездного билета. Не допускается наличие у Студента двух и более видов Проездных билетов, действующих одновременно.

(Пункт 6 в редакции, введенной в действие с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р.

7. Порядок обращения месячного единого (трамвай, троллейбус, автобус, метро) именной льготного билета.

7.1. Месячный единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) именной льготный билет (далее в целях пункта 7 настоящего Порядка - Проездной билет) продается категориям граждан, указанным в пункте 1 статьи 60 Закона Санкт-Петербурга от 09.11.2011 N 728-132 "Социальный кодекс Санкт-Петербурга" (далее в целях пункта 7 настоящего Порядка - Граждане).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 20 августа 2015 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 13 августа 2015 года N 138-р.

7.2. Проездные билеты приобретаются в соответствии с базой данных, предоставляемой в "Организацию" Комитетом по труду и социальной защите населения.

Приобретение Проездного билета Гражданами производится при предъявлении паспорта (или документа его заменяющего) и Документа на приобретение Проездного билета.

7.3. В случае отсутствия возможности приобрести Проездной билет самостоятельно Гражданин вправе поручить приобретение билета по доверенности другому лицу.

7.4. Приобретение Проездного билета возможно в случае включения Гражданина в базу данных, предоставляемую Комитетом по труду и социальной защите населения.

Гражданам, не включенным в базу данных, но имеющим право на приобретение Проездного билета, продажа Проездного билета осуществляется при предъявлении справки специального образца,

подтверждающей право на приобретение Проездного билета.

При продлении срока действия Проездного билета предъявление документов на приобретение Проездного билета не требуется.

(Абзац дополнительно включен с 21 января 2012 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 22 декабря 2011 года N 114-р)

7.5. Граждане имеют право приобрести Проездной билет и оформить его на именной носитель с фотографией, при этом Гражданин самостоятельно несет затраты на изготовление и выдачу именной носитель с фотографией.

При приобретении Гражданами Проездного билета на оформленный именной носитель с фотографией не требуется предъявления паспорта (или документа, его заменяющего) и Документа на приобретение проездного билета.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 июля 2011 года N 55-р

7.6. При проезде на пассажирском транспорте общего пользования, Гражданин должен иметь при себе Проездной билет, паспорт (или документ его заменяющий), Документ на приобретение Проездного билета и предъявлять их по требованию лиц, осуществляющих контроль оплаты проезда.

При проезде на пассажирском транспорте общего пользования, Граждане, имеющие Проездной билет, оформленный на именной электронном носителе с фотографией, обязаны предъявлять Проездной билет.

7.7. При проезде на автобусных маршрутах, заказчиком по которым являются органы государственной исполнительной власти Ленинградской области и органы местного самоуправления Ленинградской области,

Граждане, указанные в Соглашении о перевозке пассажиров между Субъектами Российской Федерации, предъявляют Проездной билет, а также Документ на приобретение Проездного билета и паспорт (или документ его заменяющий) (абзац первый в редакции, введенной в действие с 1 июля 2008 года

распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 мая 2008 года N 45-р.

Абзац второй исключен с 1 июля 2008 года - распоряжение Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 мая 2008 года N 45-р..

7.8. При первичном приобретении Гражданами Проездного билета или по их заявлению электронный носитель однократно выдается без оплаты его стоимости, за исключением случаев оформления именной электронного носителя с фотографией (абзац первый в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 июля 2011 года N 55-р.

При утрате, приведении в негодность Проездного билета по вине Гражданина по заявлению Гражданина Проездной билет может быть восстановлен, при этом затраты на изготовление и выдачу носителя

Проездного билета Гражданин несет самостоятельно.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 26 июня 2009 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 25 мая 2009 года N 104-р, действие распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июня 2009 года.

8. Порядок обращения многоразового билета для проезда в метро на 10 поездок, многоразового билета для проезда в метро на 20 поездок, многоразового билета для проезда в метро на 25 поездок, многоразового билета для проезда в метро на 40 поездок, многоразового билета для проезда в метро на 50 поездок, многоразового билета для проезда в метро до 60 поездок, многоразового билета для проезда в метро до 70 поездок по тарифу.

8.1. По многоразовым билетам для проезда в метро на 10 поездок, многоразовым билетам для проезда в метро на 20 поездок, многоразовым билетам для проезда в метро на 25 поездок, многоразовым билетам для проезда в метро на 40 поездок и многоразовым билетам для проезда в метро на 50 поездок (далее в целях подпункта 8.1 настоящего Порядка - Проездные билеты), оформление нового Проездного билета на электронный носитель, на котором оформлен действующий Проездной билет, может быть оформлено только после использования ресурса ранее оформленного Проездного билета.

8.2. Многоразовый билет для проезда в метро до 60 поездок (далее в целях подпункта 8.2 настоящего Порядка - Проездной билет) может быть пополнен дополнительными поездками, путем приобретения и оформления поездок на его носитель, в период действия Проездного билета, которые суммируются с неиспользованным остатком поездок Проездного билета.

Суммарное количество приобретаемых и оформляемых поездок на носитель Проездного билета определяется гражданами самостоятельно и может быть от 3 до 60 поездок.

8.3. Многоразовый билет для проезда в метро до 70 поездок по тарифу (далее в целях подпункта 8.3 настоящего Порядка - Проездной билет) является проездным билетом на предъявителя и может быть использован любым лицом как для индивидуальной оплаты проезда в Метрополитене, так и для оплаты проезда группы лиц в количестве, не превышающем количества оформленных поездок.

Проездной билет может быть пополнен дополнительными поездками путем приобретения и оформления поездок на его носитель, в период действия Проездного билета, которые суммируются с неиспользованным остатком Проездного билета.

Суммарное количество приобретаемых и оформляемых поездок на носитель Проездного билета определяется гражданами самостоятельно и может быть от 1 до 70 поездок.

9. Порядок обращения комбинированного (трамвай, троллейбус, автобус) билета на 10 поездок.

9.1. Комбинированный (трамвай, троллейбус, автобус) билет на 10 поездок (далее в целях пункта 9 настоящего Порядка - Проездной билет) является проездным билетом на предъявителя и может быть использован для индивидуальной оплаты проезда.

9.2. Проездной билет действителен с момента активации (первого предъявления в электронное устройство контроля оплаты проезда) до использования всех поездок.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р.

9.3. Комбинированный (трамвай, троллейбус, автобус) билет на 10 поездок не может быть пополнен дополнительными поездками.

(Пункт дополнительно включен с 1 августа 2008 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 9 июля 2008 года N 93-р).

10. Порядок обращения единого электронного билета, предоставляющего право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы.

10.1. Единый электронный билет, предоставляющий право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы (далее в целях пункта 10 настоящего Порядка - Проездной билет), является проездным билетом на предъявителя.

В метрополитене Проездной билет может быть использован как для индивидуальной оплаты проезда, так и для оплаты проезда группы лиц.

На других видах транспорта Проездной билет может быть использован только для индивидуальной оплаты проезда.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 20 августа 2015 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 13 августа 2015 года N 138-р.

10.2. Проездной билет действителен с момента приобретения (пополнения ресурса) до использования ресурса, но не позднее 3 лет с момента приобретения (последнего пополнения ресурса).

10.3. При первичном приобретении Проездного билета пассажир пополняет ресурс Проездного билета на сумму не менее действующего минимального тарифа оплаты проезда в городском пассажирском транспорте и не более 15000 рублей.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 августа 2011 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 4 июля 2011 года N 55-р

10.4. При совершении поездки с Проездного билета списывается ресурс в размере установленной стоимости поездки для данного вида транспорта и маршрута по Проездному билету на дату совершения поездки.

Поездка группы лиц на метрополитене по Проездному билету предусматривает оплату стоимости проезда для первого лица, исходя из установленной стоимости поездок в метро для Проездного билета на момент совершения поездки, для второго и последующих лиц устанавливается в размере равном действующему тарифу на перевозку пассажиров и багажа метрополитеном в Санкт-Петербурге.

(Абзац дополнительно включен с 20 августа 2015 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 13 августа 2015 года N 138-р)

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2011 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 28 июля 2011 года N 63-р

10.5. На электронный носитель Проездного билета одновременно могут быть оформлены Проездной билет и другие виды проездных билетов длительного пользования за исключением Льготных персонализированных Проездных билетов и проездных билетов, указанных в пунктах 2.2, 2.31, 2.33 и 2.34 приложения 1 к настоящему распоряжению, а также абонементные билеты железнодорожного транспорта в пригородном

сообщении.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р; в редакции, введенной в действие с 12 декабря 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 29 ноября 2017 года N 189-р.

При наличии на одном носителе нескольких действующих проездных билетов, ресурс с Проездного билета списывается только в случае если другие проездные билеты являются недействительными на данном виде транспорта на дату совершения поездки.

10.6. Проездной билет является недействительным для проезда, если остаток ресурса Проездного билета менее установленной стоимости проезда для данного вида транспорта по Проездному билету на дату совершения поездки, либо если истек срок его действия.

10.7. Ресурс проездного билета может быть пополнен путем внесения дополнительной суммы, которая суммируется с неиспользованным ресурсом (остатком средств) Проездного билета.

Суммарный ресурс Проездного билета не может превышать 15000 рублей.

(Пункт дополнительно включен с 1 января 2011 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 8 декабря 2010 года N 246-р)

10.8. Проездной билет может быть использован для проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении после его активации.

10.8.1. Активация Проездного билета для проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении производится в билетных кассах и в терминалах самообслуживания Акционерного общества "Северо-Западная пригородная пассажирская компания" (далее - АО "СЗППК"), с одновременной выдачей пассажиру квитанции.

10.8.2. Порядок использования Проездного билета на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении, в том числе стоимость проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении, порядок контроля оплаты проезда и пользования инфраструктурой железнодорожного транспорта, определяется АО "СЗППК" в соответствии с действующим законодательством.

(Пункт 10.8 дополнительно включен с 12 декабря 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 29 ноября 2017 года N 189-р)

11. Порядок обращения разового проездного билета, оформленного на электронном носителе

11.1. Разовый проездной билет, оформленный на электронном носителе (далее в целях пункта 11 настоящего Порядка - Разовый электронный билет) является билетом с открытой датой отправления в пределах срока, исчисляемого с момента его приобретения гражданином до даты изменения стоимости данного вида проездного билета.

11.2. Реализацию Разовых электронных билетов осуществляют:

в специализированных точках продаж - СПб ГКУ "Организатор перевозок";

в транспортных средствах организации, непосредственно оказывающие услуги населению по перевозке.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р.

11.3. Порядок активизации Разовых электронных билетов, приобретаемых за безналичный расчет, определяется организацией, непосредственно оказывающей услуги населению по перевозке, или Организацией.

(Пункт дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

12. Порядок обращения единого (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билета на 90 минут.

12.1. Единый (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билет на 90 минут (далее в целях пункта 12 настоящего Порядка - Проездной билет) является проездным билетом на предъявителя и может быть использован для индивидуальной оплаты проезда.

12.2. На один электронный носитель может быть оформлено от 1 до 30 Проездных билетов.

12.3. На пополняемый электронный носитель, при наличии на нем Проездных билетов, допускается приобретение и оформление дополнительного количества Проездных билетов, которые суммируются с имеющимися на электронном носителе Проездными билетами.

Суммарное количество Проездных билетов на одном электронном носителе не должно превышать 30.

12.4. Гражданин самостоятельно определяет количество Проездных билетов, оформляемых на пополняемый электронный носитель.

12.5. Проездной билет может быть предъявлен (активирован) в городском пассажирском транспорте в течение 180 дней с момента последнего оформления Проездного билета на электронный носитель.

12.5.1. Проезд по Проездному билету считается оплаченным независимо от количества пересадок на городском пассажирском транспорте, если при каждой пересадке он был предъявлен в электронное устройство контроля оплаты проезда в течение 1,5 часов от первого предъявления (активации Проездного билета) до последнего предъявления.

12.5.2. Проезд по Проездному билету в метрополитене считается оплаченным при единственном предъявлении Проездного билета в электронное устройство контроля оплаты проезда турникета метрополитена в течение 1,5 часов действия Проездного билета.

Если в течение 1,5 часов от первого предъявления Проездной билет предъявлен в турникет метрополитена повторно, то:

- при наличии на электронном носителе неиспользованного Проездного билета активируется новый

Проездной билет, отсчет 1,5 часов начинается с момента повторного предъявления Проездного билета в турникет;

- при отсутствии на электронном носителе неиспользованного Проездного билета проезд в метрополитене запрещен. Проездной билет до истечения 1,5 часов действителен для оплаты проезда на других видах транспорта.

12.6. После окончания срока действия последнего оформленного Проездного билета электронный носитель данного билета может быть использован гражданином, как электронный носитель других видов проездных билетов длительного пользования, за исключением Льготных персонифицированных Проездных билетов и проездных билетов, указанных в пунктах 2.2 и 2.31 приложения 1 к настоящему распоряжению.

(Пункт 12 дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)

13. Порядок обращения суточных единых (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билетов на 1 сутки, на 2 суток, на 3 суток, на 4 суток, на 5 суток, на 6 суток, на 7 суток.

13.1. Единые (трамвай, троллейбус, автобус, метро) билеты на 1 сутки, на 2 суток, на 3 суток, на 4 суток, на 5 суток, на 6 суток, на 7 суток (далее в целях пункта 13 настоящего Порядка - Проездные билеты) являются проездными билетами на предъявителя и могут быть использованы для индивидуальной оплаты проезда.

13.2. Проездной билет может быть предъявлен (активирован) в городском пассажирском транспорте в течение 180 дней с момента последнего оформления Проездного билета на электронный носитель.

Проезд по Проездному билету считается оплаченным независимо от количества пересадок на городском пассажирском транспорте, если при каждой пересадке он был предъявлен в электронное устройство

контроля оплаты проезда:
для билета на 1 сутки - в течение 24 часов 00 минут от первого предъявления (активации Проездного билета) до последнего предъявления;

для билета на 2 суток - в течение 48 часов 00 минут от первого предъявления (активации Проездного билета) до последнего предъявления;

для билета на 3 суток - в течение 72 часов 00 минут от первого предъявления (активации Проездного билета) до последнего предъявления;

для билета на 4 суток - в течение 96 часов 00 минут от первого предъявления (активации Проездного билета) до последнего предъявления;

для билета на 5 суток - в течение 120 часов 00 минут от первого предъявления (активации Проездного билета) до последнего предъявления;

для билета на 6 суток - в течение 144 часов 00 минут от первого предъявления (активации Проездного билета) до последнего предъявления;

для билета на 7 суток - в течение 168 часов 00 минут от первого предъявления (активации Проездного билета) до последнего предъявления.

13.3. Гражданин самостоятельно определяет вид Проездного билета, оформляемого на пополняемый электронный носитель.

Граждане, имеющие действующий (активированный) Проездной билет, имеют право оформить на данный электронный носитель новый Проездной билет такого же вида и периода действия, при этом новый Проездной билет начинает действовать с момента первого предъявления (активации) после окончания срока действия ранее оформленного Проездного билета.

Суммарное количество Проездных билетов на одном электронном носителе не должно превышать 2.

13.4. После окончания срока действия последнего оформленного Проездного билета электронный носитель данного билета может быть использован гражданином, как электронный носитель других видов проездных билетов длительного пользования, за исключением Льготных персонифицированных Проездных билетов и проездных билетов, указанных в пунктах 2.2 и 2.31 приложения 1 к настоящему распоряжению.

(Пункт 13 дополнительно включен с 1 января 2017 года распоряжением Комитета по транспорту Санкт-Петербурга от 16 декабря 2016 года N 149-р)